

Donnerstag, 10.11.2016, 11:22 Uhr


[Home](#) [Handhabung](#) [Automatisierung](#) [Intralogistik und Logistik](#) [Wirtschaft + Unternehmen](#) [Service](#) [handling award](#) [Firmenfinder](#)
[Home](#) » [Intralogistik und Logistik](#) » [Material Handling](#) » [Abus bringt neue Kransteuerung: Das Ende vom Pendeln](#)

Abus bringt neue Kransteuerung Das Ende vom Pendeln

Eine Einstellung sämtlicher Kranparameter vom Laptop oder Tablet aus sowie zahlreiche Sicherheits- und Komfortfeatures verspricht die neue Steuerungsgeneration Abu-Control von Abus Kransysteme.

10.11.2016, 07:51 [Empfehlen](#) [Tellen](#) 

Herausragend seien dabei vor allem die für einen Serienlaufkran vollkommen neuartigen Features, teilt Abus mit. Highlight ist die Pendeldämpfung, die ungewollte Bewegungen der Last verhindert. Das System basiert auf mathematischen Berechnungen und den aktuellen Messwerten der Geschwindigkeit und Hakenhöhe. Kran und Katze werden so abgebremst und beschleunigt, dass die Fahrbewegung dem trägheitsbasierten Lastpendeln entgegenwirkt und die Last so nahezu ohne Eigenbewegung am Haken hängt.

Vor allem Kranführern, die nur gelegentlich in ihrem Arbeitsalltag mit dem Lasttransport beschäftigt sind, verspricht das System zusätzliche Sicherheit.

Die Lösung kann an die Bedürfnisse der Bediener angepasst werden. Möglich ist das über die Softwareoberfläche KranOS. Der Nutzer loggt sich vom Boden aus drahtlos per WLAN am Kran ein und kann auf verschiedenen, übersichtlich gestalteten Bildschirmseiten Einstellungen für Fahrtriebe, Hubwerke und sämtliche Sonderfunktionen vornehmen.

Anzeige geschlossen
von Google
An- und Verkauf von
Regalanlagen, Förder Systeme -
Textillager, Wärfelbehälter für
Sie die Demontage
Datenschutzinfo

So können für alle Antriebe die Bewegungsprofile individuell ausgewählt und eingestellt werden. Dadurch bestimmt der Nutzer, ob sich der Kran stufenlos beschleunigen und bremsen lässt oder in der traditionellen zweistufigen Weise. Auch Beschleunigung und Bremszeit sowie die maximalen und minimalen Geschwindigkeiten können hier angepasst werden. Ideal ist das zum Beispiel, um einen neuen Kran an Bestandsanlagen anzupassen, um dem Kranführer den Wechsel von einem Hebezeug zum anderen zu erleichtern.

WEITERE BEITRÄGE ZU

[Kransysteme](#) [Software](#)
[Material Handling](#)

Firma zu diesem Artikel

[ABUS Kransysteme GmbH](#)

Themenseiten

[Kransysteme](#) [Software](#)
[Material Handling](#)

Weitere Artikel in dieser Rubrik

- » [Sysmat fragt: Wer braucht einen Materialflussrechner?](#)
Kosten reduziert, Budget geschont
- » [Staplertool:](#)
Flotte stets im Blick
- » [Jungheinrich legt neuen Routenzug auf:](#)
„Hohe Leistung, niedriger Verbrauch“
- » [Packmat greift zu Pick-to-Light:](#)
Vollzählig ist vorrangig

Favoriten der Leser

- » [Universal Robots mit Ergebnissen des Showrooms:](#)
Würfeln gegen den Roboter
- » [Festo setzt auf neue Scan-Lösung:](#)
Der denkende Handschuh
- » [Tool von der Software AG:](#)
Kann Ihr Unternehmen digital?
- » [Bosch Rexroth beruhigt die See:](#)
Brücke gegen den Seemannsgang
- » [Kabel-Consult setzt auf Energieeffizienz:](#)
Sparen beim Beschleunigen

Neue Stellenanzeigen

GIGATRONIK München GmbH: Techniker (m/w) im Automotive Umfeld

Erprobung und Absicherung von Elektronikkomponenten im Fahrzeugbereich

über Baumann Unternehmensberatung AG: Teamleiter Einkauf (m/w)

Gesamtverantwortung für strategischen Einkauf, Lieferantenmanagement und operative Beschaffungsaktivitäten

GIGATRONIK München GmbH: Ingenieur (m/w) Zukunftsweisende Automotive Projekte

Betreuung der Entwicklung moderner Fahrzeugfunktionen in allen Fahrzeugdomänen

[» Zur Detailsuche ...](#)

Die neue Kransteuerung hat zahlreiche Features serienmäßig an Bord. So sind alle Achsen frequenzumrichter-gesteuert, bei mehreren Seilzügen pro Kran ist eine Gleichlaufregelung der Katzen sowie der Hubwerke direkt dabei. Tandemkrane lassen sich in der Auslegung ebenso berücksichtigen wie aufwändige Hallenprofile. Dabei werden Hindernisse und Störkanten eines Gebäudes in der Kransteuerung abgebildet und für alle Segmente festgelegt, in welcher Geschwindigkeit, Hakenhöhe oder unter welchen Sonderbedingung eine Durchfahrt erlaubt ist.

Möglich ist diese aufwändige Regelung einzelner Krane und Tandemanlagen durch eine intelligente und vernetzte Kranelektrik. Im Seilzug ist eine zentrale Recheneinheit verbaut, die digital mit den Frequenzumrichtern, dem Abu-Remote-Empfänger und anderen Modulen verbunden ist. Absolutwert-Drehgeber an den Seiltrommeln liefern dem System die genaue Position des Lasthakens, Laserdistanzsensoren informieren den Prozessor über den Abstand zweier Katzen oder Tandemkrane zueinander.

Abu-Control profitiert von den Vorteilen moderner Mikroelektronik, bleibt jedoch für Servicetechniker beherrschbar. Schaltkreise und Leitungspfade sind weiterhin laut Schaltplan nachverfolgbar, Schaltzustände einzelner Signale können gezielt gemessen und im KranOS visualisiert werden.

Ist ein Austausch nötig, kann störungsbezogen eine defekte Komponente lokalisiert und ausgebaut werden. Durch überwiegend steckbare Verbindungen sind Aus- und Einbau schnell vorgenommen. Die Parametrierung eines neuen Bauteils erfolgt dabei automatisch nach dem Einschalten.

Die Software ist für sämtliche Laufkranbauarten von Abus verfügbar. *bw*

[zur Startseite](#)

Empfehlen Teilen 0

Twittern

Druckansicht

Empfehlung versenden

Weitere Beiträge zum Thema



Konecranes hat einen neuen Chef

Thorsten Petry am Steuer

Thorsten Petry ist seit 1. September 2016 neuer Geschäftsführer der Konecranes GmbH in Deutschland.

[...mehr](#)



Demag modernisiert Imperial-Kräne

Hoher Sanierungsbedarf

Mit einem umfassenden Maßnahmenpaket wird der Demag Service vier Krananlagen der Imperial Logistics International modernisieren. [...mehr](#)



Stahl-Kräne handeln Rundstahl-Kolosse

14 Tonnen hängen an Magneten

Um weiter expandieren und seit Angebot vergrößern zu können brauchte der Stahlhändler Dewald Platz. Und einen stärkeren Kran. [...mehr](#)



Konecranes liefert Prozesskran für die...

Die Wissenschaft braucht Hebekraft

Multifunktionssystem

Potentiale nutzen beim CNC-Fraesen Erhöhen Sie Ihre Produktivität Gehe zu sft-spannsysteme.de

Automatisierungstechnik

für jede Anwendung - in Ihrer Nähe SMC - Ihr Partner vor Ort Gehe zu smc.eu/automatisierungstechnik

Förderbänder

Individuelle Förderstrecken zugeschnitten auf Ihr Produkt Gehe zu humboldt-pack.de

Kommissionierung Lager

Fehlerfreie, wegeoptimierte Kommissionierung und Werkerführung Gehe zu wibond.de



Ein Prozesskran von Konecranes unterstützt die Wissenschaft bei der Erforschung von Windkraftanlagen – mit 120 Tonnen Tragkraft. [...mehr](#)



Konecranes liefert an Gusszentrum Hitze und Staub setzen den Kranen zu

Um größere Komponenten für leistungsfähigere Windkraftanlagen zu produzieren, modernisiert das Gusszentrum Ostfriesland (GZO) ihre Produktion mit neuen, tragfähigeren Kranen. [...mehr](#)

An- und Verkauf von

Regalanlagen - Fördersysteme - Textillager. Wir übernehmen für Sie die Demontage. Gehe zu carsandrails.com/Service



[Home](#) | [Handhabungstechnik](#) | [Fabrikautomation](#) | [Intralogistik](#) | [Wirtschaft + Unternehmen](#) | [Service](#) | [handling award](#)

Service	Weitere Angebote	Mediabereich	Über uns	Weitere Websites
Suche	Newsletter	Werbeformen Online	Facts zu handling.de	PLM IT Business
Sitemap	handling ePaper	Unternehmensporträts	Redaktionsteam	LABO
Kontakt	RSS	Mediadaten	WEKA BUSINESS MEDIEN	Kunststoff Magazin
	Bildergalerien	Mediateam	AGB/Datenschutz	SCOPE ONLINE
	Videos	Probeheft	Impressum	engine
	Themenschwerpunkte		Erhebungsmethoden	
	Produkt der Woche			

[Kontakt](#) | [AGB/Datenschutz](#) | [Impressum](#)

Copyright (C) 2014 WEKA BUSINESS MEDIEN GmbH. Alle Rechte vorbehalten.